

# FUSIBILI E RELE' BEVERLY 400 TOURER

Indicazioni per individuare la posizione dei fusibili e dei relè.

*Tutti i Beverly fino al modello Cruiser utilizzano fusibili "ATO regular" (medi).  
I Beverly successivi utilizzano il tipo "mini".*

## Fusibili situati dietro il paracolpi della fiancata destra



- 1) 30 Amp – Circuito di carica batteria più alimentazione dei quattro fusibili da 7,5 Amp situati nel retroscudo. Tra il fusibile da 30 Amp e i quattro fusibili da 7, 5 Amp è presente il commutatore chiave, quindi la linea è così sviluppata:  
Batteria → Fusibile da 30 Amp → Commutatore chiave → Gruppo quattro relè da 7,5 Amp..
- 2) 15 Amp – Alimentazione del proiettore; passa dal relè "B".
- 3) 15 Amp – Alimentazione, direttamente da batteria, della presa 12 Volt situata nel vano sottosella, dell'apertura sella,

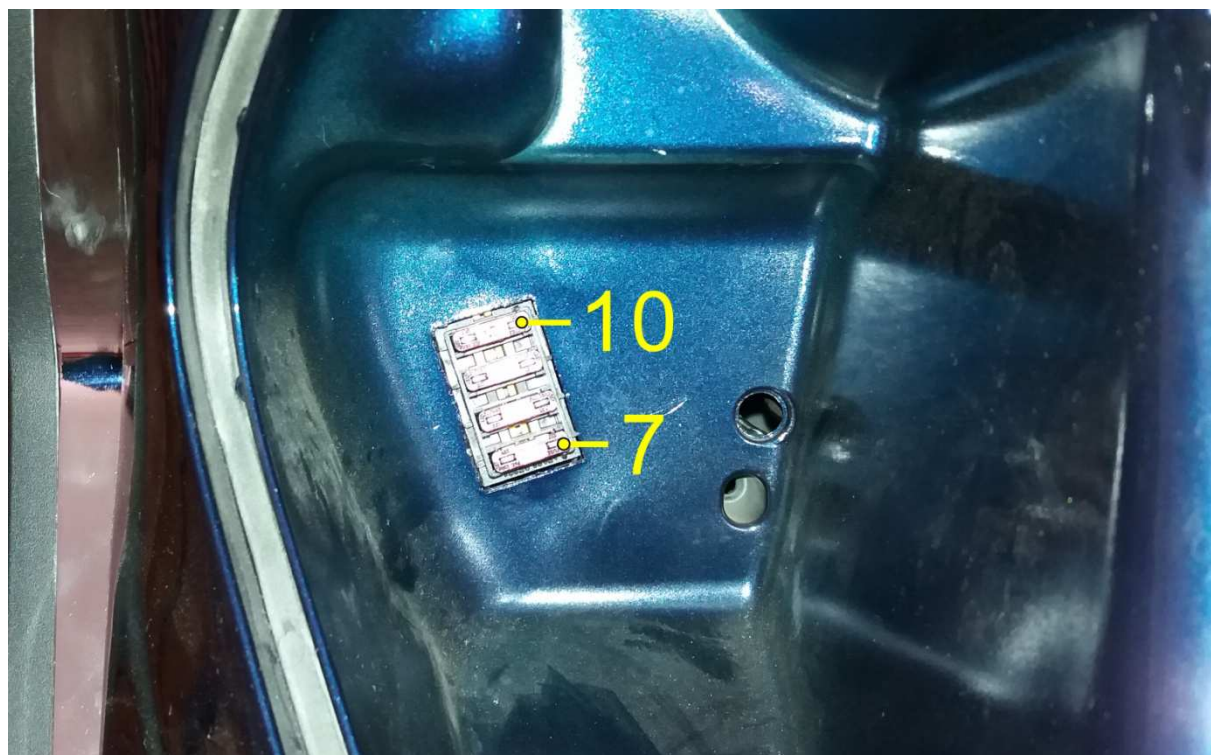
dell'elettroventola radiatore (attuata dal relè "A),  
dell'antifurto aggiuntivo.

- 4) 10 Amp – Alimentazione, direttamente da batteria, dei carichi iniezione (bobina A.T., iniettore, pompa benzina); passa dal relè "D".
- 5) 7,5 Amp – Alimentazione, direttamente da batteria, del led immobilizer e dell'orologio.

N.B. L'assorbimento di questi due componenti è talmente basso (solo 0,02 Amp in totale) che bisognerebbe usare un fusibile di circa 0,05 Amp ma il valore più basso per i fusibili ATO è 1 Amp. Questo valore, però, non viene mai usato su auto e moto ma, se si riesce a reperirne uno, sarebbe comunque consigliato installarlo al posto dell'originale.

- 6) 7,5 Amp – Alimentazione, direttamente da batteria, della centralina d'iniezione situata sul corpo farfallato.

### **Fusibili situati nel vano portaoggetti del retro scudo**



*N.B. Questi quattro fusibili, tutti da 7,5 Amp, vengono alimentati dal*

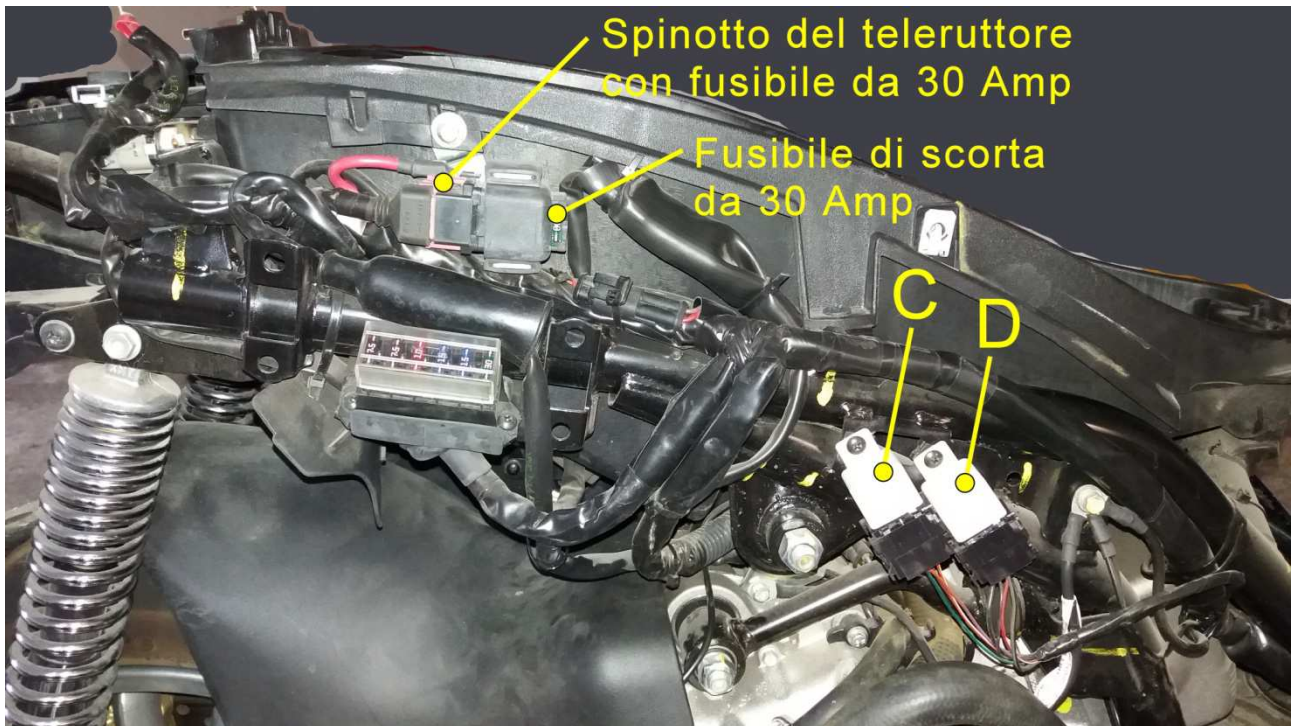
*fusibile da 30 Amp situato dietro il paracolpi della fiancata destra. Prima di raggiungere i quattro fusibili, la tensione passa dal commutatore chiave. Quindi la linea è così sviluppata: Batteria → Fusibile da 30 Amp → Commutatore chiave → Gruppo quattro relè da 7,5 Amp.*

- 7) 7,5 Amp – Alimentazione del relè “B” dell’accensione del proiettore. Inoltre, viene alimentata sia l’accensione della luce stop (passando dai pulsanti sulle leve freno) sia il relè d’avviamento “C”.
- 8) 7,5 Amp – Alimentazione del clacson, delle luci di posizione anteriore e posteriori, della luce targa, dell’illuminazione del quadro strumenti.
- 9) 7,5 Amp – Alimentazione sia del relè “A” dell’accensione dell’elettroventola del radiatore, sia del relè “D” carichi iniezione (bobina A.T., iniettore, pompa benzina).
- 10) 7,5 Amp – Alimentazione della spia controllo motore, della spia pressione olio, degli indicatori di temperatura acqua e livello carburante, della spia riserva carburante, dell’antifurto aggiuntivo, degli indicatori di direzione comprese le relative spie nel quadro strumenti (che passa dal relè dedicato, vedi sotto).

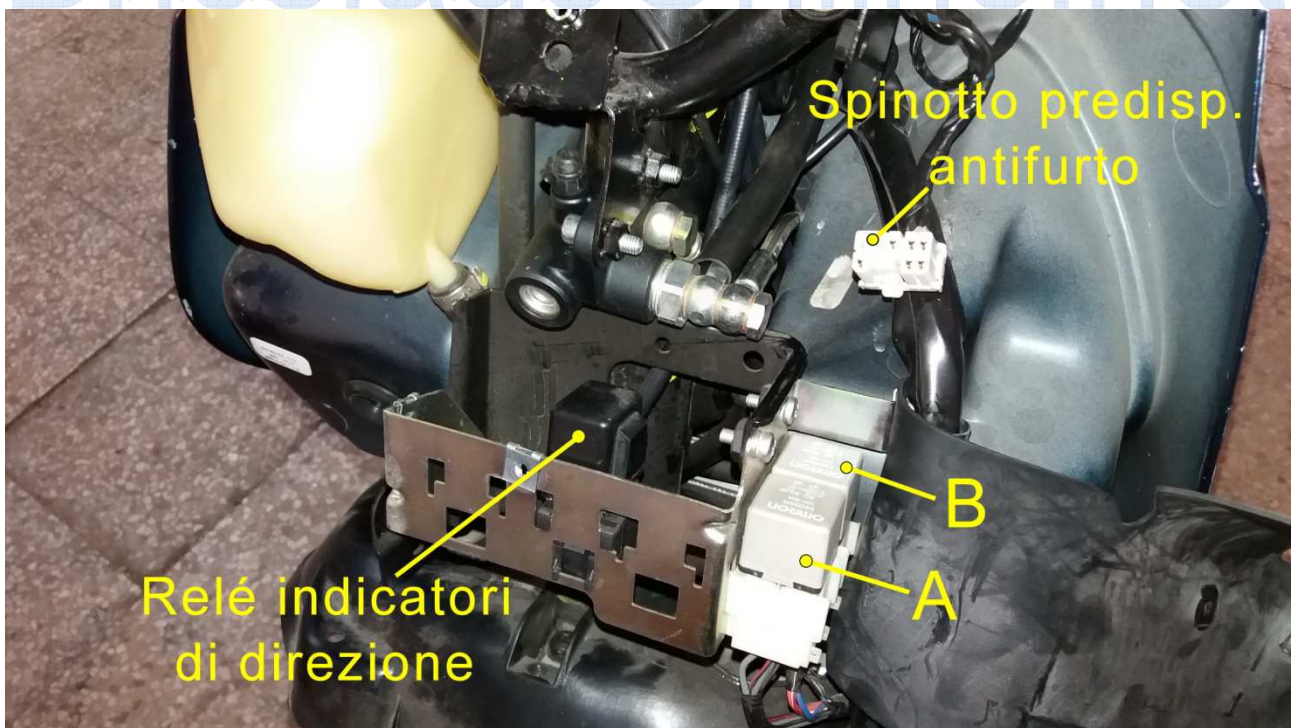
### **Fusibile del teleruttore d’avviamento**

Esiste un 11° fusibile, da 30 Amp, situato nel teleruttore d’avviamento, ovvero un grosso relè (a sua volta pilotato dal relè d’avviamento “C”) che collega direttamente il positivo della batteria al motorino d’avviamento. E’ situato dietro la fiancata destra, sopra i fusibili. Esternamente al teleruttore è presente un ulteriore fusibile di scorta da 30 Amp.

*Teleruttore avviamento, relè d'avviamento "C" e relè carichi iniezione "D" situati sotto la fiancata destra.*



*Relè elettroventola "A", relè proiettore "B" e relè indicatori di direzione situati dietro lo scudo.*



## **Codici ricambio relè**

- Relè elettroventola "A" e relè proiettore "B" cod. 641933 (ex 58099R, ex 583684). 12V-30A.
- Relè indicatori di direzione cod. 1D002376, ex 638755, ex 640289 (Mitsuba FR-2229) 10Wx2+1,7W.
- Relè d'avviamento "C" e relè carichi iniezione "D" cod. 642158 (ex 58002R, ex 58246R ex, ex 581139). 12V-30A.
- Teleruttore d'avviamento cod. 1D001697R, ex 582690, ex 582906 (oppure 174855 che presumibilmente è un codice SGR).

BricolageOnline.net